



LA CHAPELLE
SUR ERDRE



Réunion d'itérations

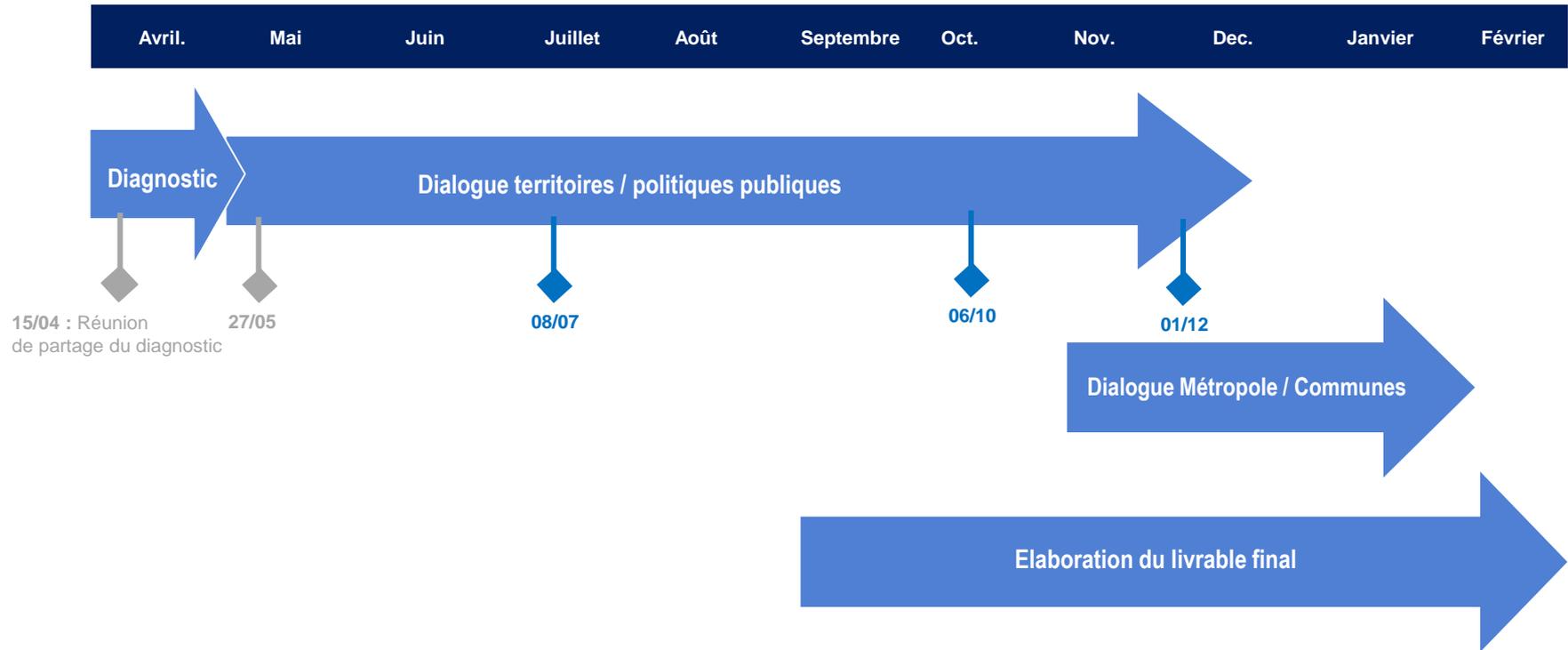
- **Territoire Erdre et Cens**
– Le 08 juillet 2021



Méthodologie de la démarche



Calendrier de la démarche Pôle Erdre et Cens



Fin 2021 : 6 contrats territoriaux

Une architecture commune à tous les territoires

- ▶ Preamble
- ▶ Characteristics of the territory and shared diagnosis
- ▶ Issues, priorities, orientations and projects (metropolitan- communal- quarters) at the scale of the pole
- ▶ Issues, priorities, orientations and projects (metropolitan- communal) for each commune

Un animation sur tout le mandat dans le cadre des CLP

- ▶ The contract will be completed by operational action guides that list the actions at different scales to ensure the follow-up of the implementation within the CLP framework
- ▶ Annual evaluation
- ▶ Mid-mandate, end of mandate

Aujourd'hui

Une séance dédiée à la politique publique de **conciliation et usages des espaces publics**, et à celle des **mobilités** pour :

- ▶ **Présenter les enjeux et les objectifs de la politique publique conciliation et usage des espaces publics, les ambitions métropolitaines**
- ▶ **Faire le lien avec les expressions et les attentes du territoire** issus des travaux menés lors de la phase de diagnostic et **échanger sur les intentions de la politique publique pour le territoire**

Séquence 1

- ▶ **Présenter les enjeux et les objectifs de la politique publique des mobilités, les ambitions métropolitaines**
- ▶ **Faire le lien avec les expressions et les attentes du territoire** issus des travaux menés lors de la phase de diagnostic et **échanger sur les intentions de la politique publique pour le territoire**

Séquence n°1

- ▶ **Mettre en perspective les synergies** envisageables à l'échelle du territoire

Séquence n°2



Introduction Politique Publique conciliation et usage des espaces publics

Le lieu de convergence de nombreuses autres politiques publiques (mobilités, urbanisme, égalité, eau, tranquillité publique, nature en ville...)

Un patrimoine majeur à gérer (1000 ouvrages d'art, 95.000 points d'éclairage public, 2.800km de voirie, 70.000 arbres...)

La responsabilité d'un espace commun à l'ensemble des habitants du territoire, et à tous ses visiteurs, quel que soit son âge, sexe, lieu de résidence, csp...

Au cœur d'enjeux stratégiques : densité urbaine, qualité de vie, attractivité, sécurité, proximité, vivre ensemble, ville inclusive, transition écologique...



2014/2020: des avancées significatives, des thématiques émergentes à développer

- ▶ Structuration de la gestion durable des patrimoines de l'espace public
 - Amélioration du suivi patrimonial
 - Organisation largement déconcentrée
- ▶ Des démarches de dialogue citoyen, exploration de nouvelles méthodes (ateliers)
- ▶ Montée en puissance progressive des enjeux de qualité, usages, nature en ville, art sur l'espace public...



Les grands enjeux pour le territoire et pour les politiques publiques de la Métropole

- ▶ transition écologique, prise en compte du défi climatique
- ▶ justice sociale et égalité, projet inclusif
- ▶ association des citoyens
- ▶ proximité, écoute des territoires, réponse aux besoins du quotidien
- ▶ expérimentation/innovation
- ▶ alliance des territoires

A photograph of a stone weir structure in a stream. The weir is built from light-colored, rectangular stones and has a low wall with a small opening. Water is flowing over the weir, creating a small waterfall. The stream is surrounded by lush green trees and grass. In the background, there is a gravel path and a wooden bench.

Séquence 1. Dialogue intentions métropolitaines / communes

Expressions et attentes du territoire Erdre et Cens

Séance du 15 avril dernier – Phase 1

Axe 1. un espace public à vivre, pour toutes et tous

Investir pleinement le sujet de la santé
environnementale

Garder, créer et construire des espaces
de respirations

Quelle déclinaison dans les politiques d'aménagement et de gestion de l'espace public ?

proposition d'axe stratégique n°1
« un espace public à vivre, pour
toutes et tous »

inclusif, convivial, accueillant pour
toutes et tous, support de mobilités, de
loisirs, de contemplation, de lien social ;
un équilibre entre des dimensions
paysagères (esthétique),
spatiales(usages) et sociales
(rencontres)

« un espace public à vivre, pour toutes et tous »



Confluent - Rezé



Gare Nord - Nantes



Gare d'Anjou
St-Sébastien/L



Couëron
P+R

AS.1. des inflexions

- ▶▶ plus d'espace public (au détriment des espaces monofonctionnels et des espaces privés, complémentarité ?)
- ▶▶ des espaces moins structurés, plus adaptables, évolutifs, réversibles
- ▶▶ des espaces moins « équipés » plus polyvalents
- ▶▶ des espaces adaptés au changement climatique (îlots de fraîcheur)
- ▶▶ une association renforcée des citoyens pour la définition des projets mais aussi pour l'animation des espaces créés

Expressions et attentes du territoire Erdre et Cens

Séance du 15 avril dernier – Phase 1

Axe 2. Un espace support de transition écologique

Lutter contre les ilots de chaleur en ville

Communiquer et sensibiliser les
habitants aux sujets environnementaux

Se doter d'une politique de l'arbre

Baisser la consommation d'énergie

Préserver la biodiversité en ville

Accélérer la transition énergétique

Axe 3. un espace public sobre, durable et respectueux des identités locales

Trouver l'équilibre entre la préservation
de l'environnement et le développement
du territoire

Quelle déclinaison dans les politiques d'aménagement et de gestion de l'espace public ?

Proposition d'axe stratégique n°2
« un espace support de transition
écologique »

éléments du paysage, végétalisé,
accueillant pour la faune et la flore,
considérant l'eau comme une
opportunité

Proposition d'axe stratégique n°3

« un espace public sobre, durable et
respectueux des identités locales »

des matériaux durables, et vertueux ;
des aménagements sobres adaptés
aux contextes locaux tout en marquant
l'identité métropolitaine

« un espace support de transition écologique »



P+R Gare - Bouaye



Couëron
Rue de la salle



Lycée E. d'Orve
Carquefou



Saint Herblain
Preux

« un espace public sobre, durable, respectueux des identités »



Rue F. Faure - Rezé



Pl. de la République
St-Jean de B.



Indre
Thomas Laisant



AS.2. Les inflexions

- ▶ logique de réseau : espace public non plus comme une rupture de continuité, mais comme un maillon de celle-ci (trames vertes, trame noire, continuité des sols...)
- ▶ l'espace public comme support de biodiversité (diversité des strates et des essences végétales, présence de l'eau)
- ▶ forte ambition sur la désimperméabilisation/végétalisation dans chaque projet (objectifs quantitatifs)

AS.3. Les inflexions

- ▶ une place moins grande laissée à la créativité des concepteurs
- ▶ mais une priorité mise sur l'innovation/l'expérimentation dans les processus de construction, le recours à des matériaux écologiquement et énergétiquement vertueux, durables, réutilisables
- ▶ la prise en compte renforcée des enjeux de gestion durable, de cycle de vie des matériaux, de coût global

En synthèse

la prise en compte généralisée des enjeux de transition écologique

- ▶ désimperméabiliser/végétaliser chaque fois que c'est possible (logique de continuités)
- ▶ recourir à des techniques, process, matériaux plus vertueux

des espaces publics conçus comme des espaces à vivre, et pas seulement des lieux de passage

- ▶ concevoir avec les habitant-e-s, penser tous les usages, l'animation des espaces créés

des espaces publics sobres, prenant en compte les enjeux de gestion durable et de gestion au quotidien

- => **complexité croissante** pour trouver le juste équilibre entre ces multiples objectifs, sur un espace limité par essence ; bien hiérarchiser les priorités pour chaque projet, s'adapter au contexte
- => **nécessité de réelles inflexions** (place de la voiture, logique de partage de l'espace, d'adaptabilité) et des choix difficiles
- => **acceptabilité liée au niveau d'association des usagers**

Temps d'expression individuelle et collective des élus

Introduction Politique publique des mobilités



Stratégie mobilité

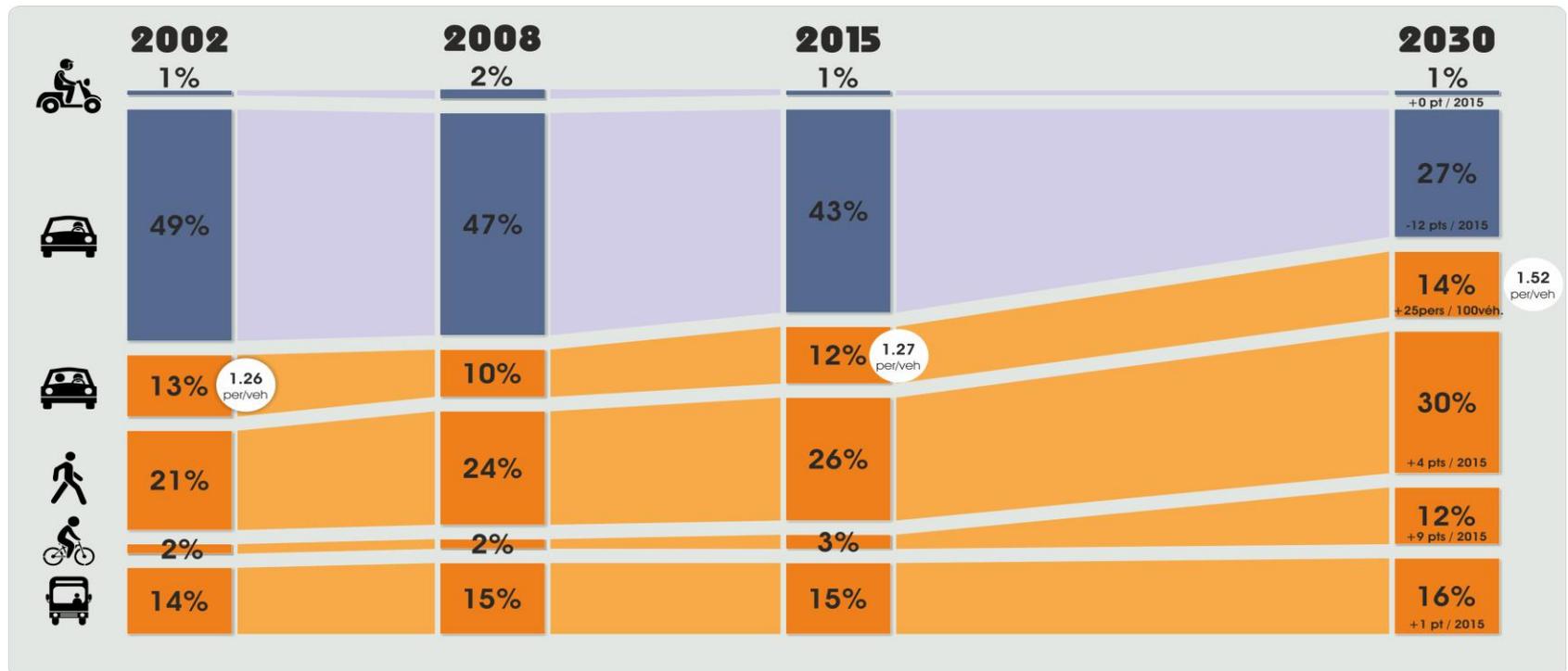
Les grands enjeux du PDU

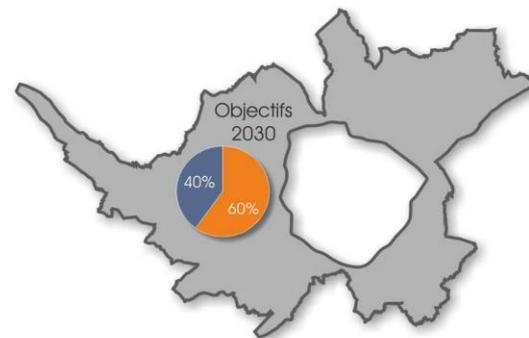
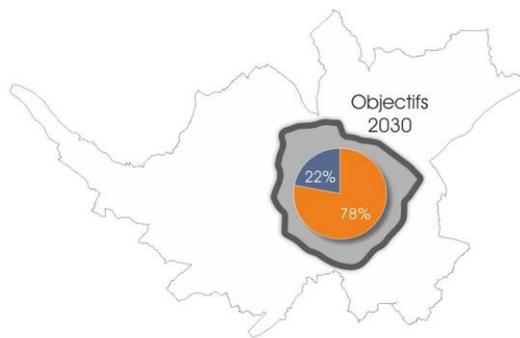
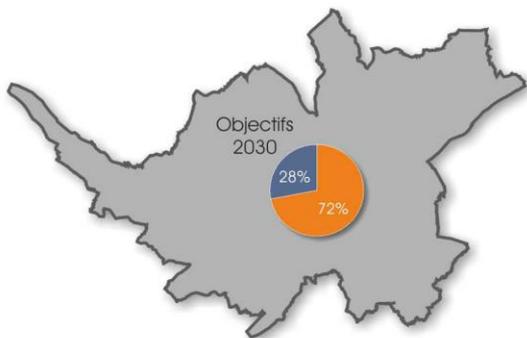
Enjeux et objectifs de la politique publique des mobilités
PDU 2018-2027

Les objectifs du PDU 2018-2027, perspectives 2030

Les objectifs du PDU précédent (2010-2015) confortés

Une ambition forte : 3/4 des déplacements en modes alternatifs, 1/4 en modes motorisés individuels





Nantes métropole

	2015	objectifs 2030	
	1%	1%	28%
	43%	27%	
	12%	14%	72%
	26%	30%	
	3%	12%	
	15%	16%	

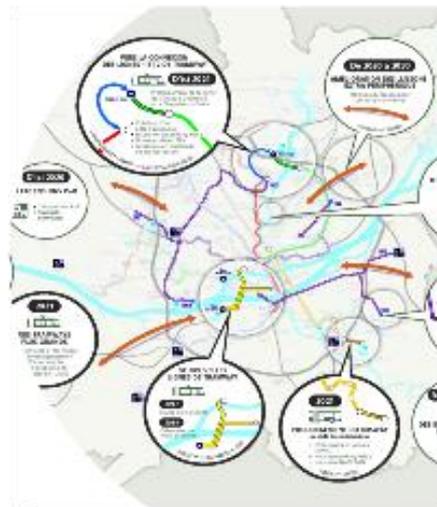
Intra périphérique

	2015	objectifs 2030	
	1%	1%	22%
	36%	21%	
	10%	10%	78%
	32%	35%	
	3%	15%	
	18%	18%	

Extra périphérique

	2015	objectifs 2030	
	1%	1%	40%
	56%	39%	
	16%	23%	60%
	16%	18%	
	1%	7%	
	10%	12%	

Des services plus performants



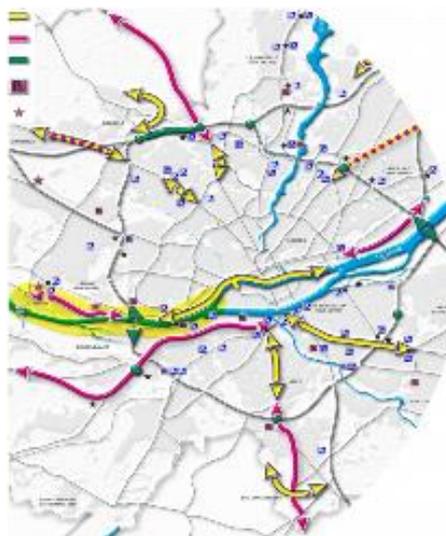
Une mobilité, de proximité, douce et apaisée

LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

Les actions emblématiques 2018-2027 Quatre grandes affirmations



Une Métropole facile et connectée



Un usage plus « propre »
et plus collectif de la
voiture

Les inflexions du début de mandat sur la mobilité des métropolitains

TRAFIC AUTOMOBILE

2020										2021					
Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin
-72%	-70%	-35%	-9%	-14%	-22%	-11%	-9%	-30%	-17%	-14%	-16%	-14%	-20%	-10%	-8%

1er confinement

-70 %

2nd phase

-23 %

Aujourd'hui
(du 25 mai au 02 juin)

-7 %

=> Depuis debut mai, la tendance est la reprise du trafic (environ 1 % par semaine)

TRAFIC VÉLO

2020										2021					
Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin
-79%	-76%	-33%	-5%	5%	-5%	10%	14%	-26%	-24%	-21%	-12%	-12%	11%	-14%	19%

(par rapport à la même semaine de 2019)

1er confinement

-76 %

2nd phase

-26 %

Aujourd'hui
(du 25 mai au 02 juin)

+16 %

=> Le trafic vélo est très dépendant des conditions climatiques mais la tendance est à l'augmentation

Les nouveaux enjeux depuis la crise COVID (1/2)

Une baisse de la fréquentation des TC, une baisse de la circulation automobile, une croissance des modes actifs, un développement de « l'immobilité » domicile travail/études (télétravail)

Un développement du e-commerce et de la logistique urbaine

Une préservation des valeurs de la politique :

- ▶ le savoir vivre ensemble : incivilités, insécurité renforcées pendant la crise
- ▶ la mobilité pour tous : prise en compte des horaires décalés et des professionnels mobilisés...

Les nouveaux enjeux depuis la crise COVID (2/2)

Des attentes issues de la convention citoyenne :

- ▶ gratuité des TC,
- ▶ Proximité :
 - limiter les déplacements,
 - profiter des bienfaits de la marche et du vélo, maillage du réseau TC, intermodalité en périphérie (P+R et TC),
 - développement des aménagements cyclables,
 - responsabiliser tous les usagers (ne pas opposer les modes),
 - développement de la voiture partagée,
 - mieux communiquer sur les services

Une gestion de l'incertitude :

- ▶ Nouveaux comportements de mobilité pérennes ? À quel niveau ?
- ▶ Nouveaux usages numériques (moins de déplacements professionnels ? Quelles conséquences sur les déplacements longue distance ?)
- ▶ Densité urbaine et développement périurbanisation ?
- ▶ Ampleur de la crise économique ?
- ▶ Ressources amoindries ou retour à la normale, quand ?

Des budgets contraints du fait...

Des pertes de recettes liées à la crise sanitaire (2020)

- ▶ - 22 M€ sur le budget annexe transport
- ▶ - 5 M€ sur celui du stationnement
- ▶ - 2,5 M€ sur le budget principal

Des évolutions tarifaires de début de mandat

- ▶ Baisse de 20 % les abonnements (-9 M€/an)
- ▶ Pas d'augmentation des tarifs en 2019 et 2020 (-2M€)
- ▶ Gratuité des TC le week-end (- 10 M€/an).

Les orientations stratégiques pour le mandat

2020 - 2026



Des enjeux de la politique publique des mobilités dans la continuité du PDU: report modal, mobilité pour tous, espace public de qualité et apaisé, transition écologique, maîtrise des dépenses

Mais des inflexions fortes :

- ▶ De véritables opportunités offertes par la crise pour accélérer l'atteinte des objectifs (ville à 30, aménagements provisoires pérennisés pour les modes actifs, changements de comportement, acceptabilité de la contrainte...)
- ▶ Une transition écologique au cœur des objectifs
- ▶ Des réductions des marges de manœuvre financières qu'il faudra compenser pour garder l'ambition sur la mobilité : adéquation des moyens humains et financiers, priorisations
- ▶ Un cortège d'incertitudes

Le référentiel d'aujourd'hui ne sera donc pas forcément celui de demain : il devra s'adapter pour accompagner les mutations effectives et confirmer les inflexions.



Séquence 1. Dialogue intentions métropolitaines / communes

Expressions et attentes du territoire Erdre et Cens

Séance du 15 avril dernier – Phase 1

AS.1. Une mobilité de proximité, douce et apaisée

Sécuriser les voies piétonnes

Renforcer les liaisons douces vers
Nantes et entre les communes du pôle



Stratégie de la politique publique

Une mobilité de proximité douce et apaisée Construire la ville des courtes distances

70 % de la voirie apaisée

(plans communaux ville apaisée et des déplacements doux)

Ecomobilité scolaire

Qualité de l'espace public

(consolidation de la charte d'aménagement, requalification de rue)

Expressions et attentes du territoire Erdre et Cens

Séance du 15 avril dernier – Phase 1

AS.2. Des services facilités et qui incitent au changement de comportements

Renforcer la multimodalité

Renforcer les liaisons entre les
communes du pôle

S'adapter aux nouvelles pratiques liées
au covid

Prendre en compte les contraintes
géographiques du pôle dans l'offre de
mobilité

Stratégie de la politique publique

Une Métropole facile et connectée

Impulsion des initiatives individuelles et collectives
(appel à projet)

Accessibilité et interconnexion

(P+R, coordination des réseaux et des services,
tarification combinée, etc.)

Services élargis et à accès unique

(coordinateur de la mobilité, tendre vers un support
unique)

Information confortée grâce au numérique

(élargie et en temps réel)



AS.3. Une métropole plus accessible qui privilégie les modes alternatifs à la voiture

Dialoguer avec les territoires voisins

Avoir une vision globale métropolitaine

Offrir une alternative à la voiture sur tout le territoire

Décongestionner les grands axes du territoire

Améliorer les mobilités autour du rond-point du Cardo

Créer une voie d'accès au centre commercial du Grand Val

AS.4. Un usage plus propre et collectif de la voiture

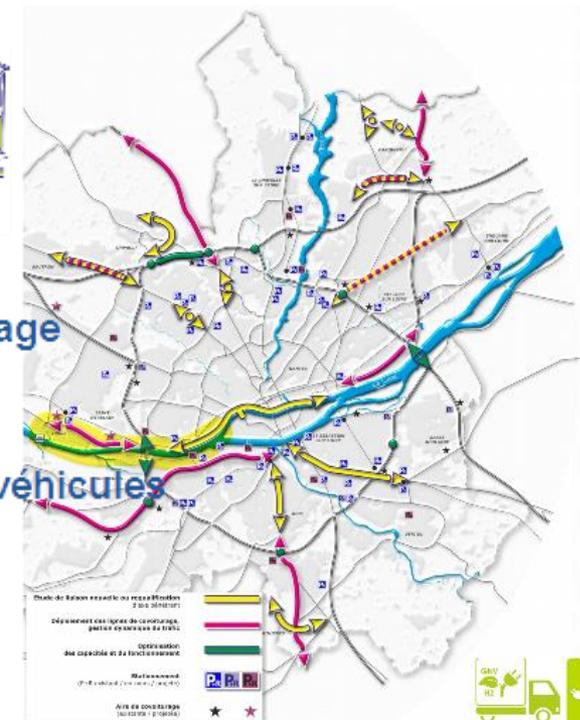
Expérimentation sur les pénétrantes
(réservation de voie à partir de 2021 / gestion dynamique / lignes de covoiturage)
Étude en cours

Lignes de covoiturage

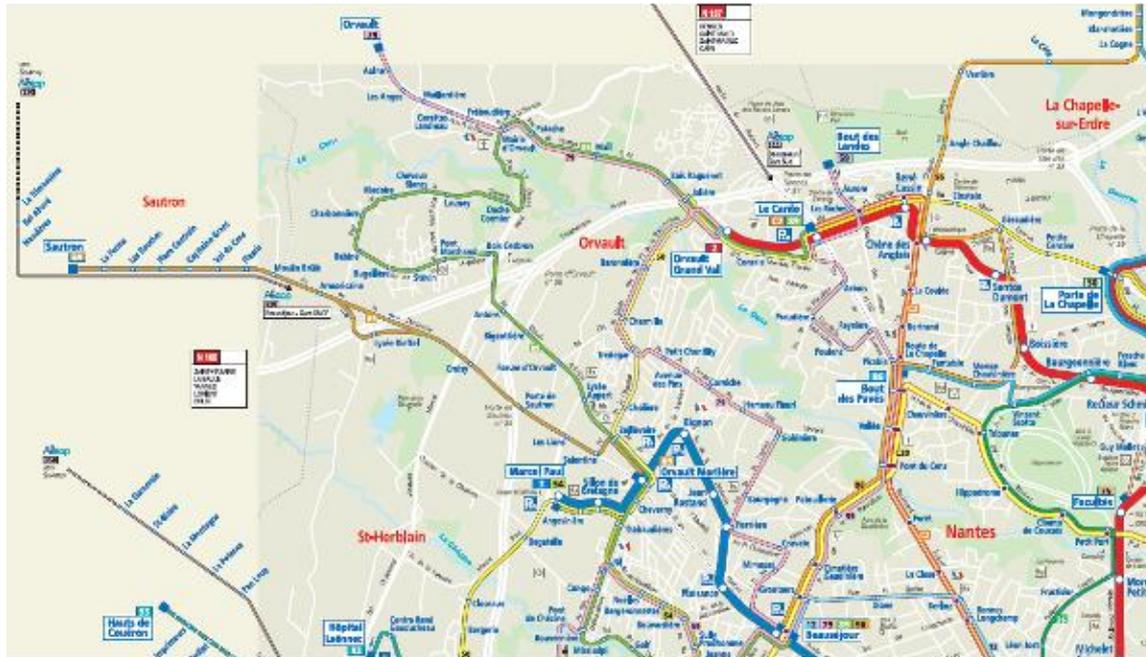


Schéma directeur covoiturage (aires, services...)

Mutation énergétique des véhicules



Les transports collectifs – Pôle Erdre et Cens



Les transports collectifs – Pôle Erdre et Cens

État des lieux réseau régulier

Transports en commun

2 lignes Tramway : L2 ; L3
 1 ligne Express : E5
 6 lignes Bus : L50 ; L69 ; L79 ;
 L89 ; L86 ; L96

Transports scolaires

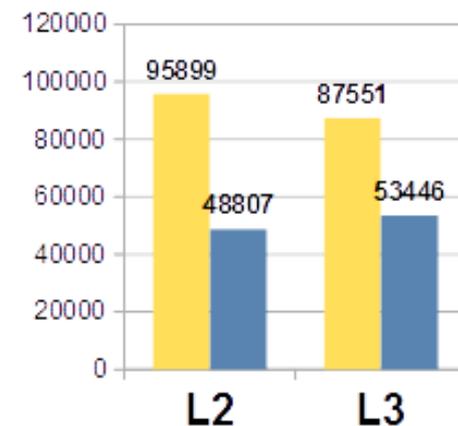
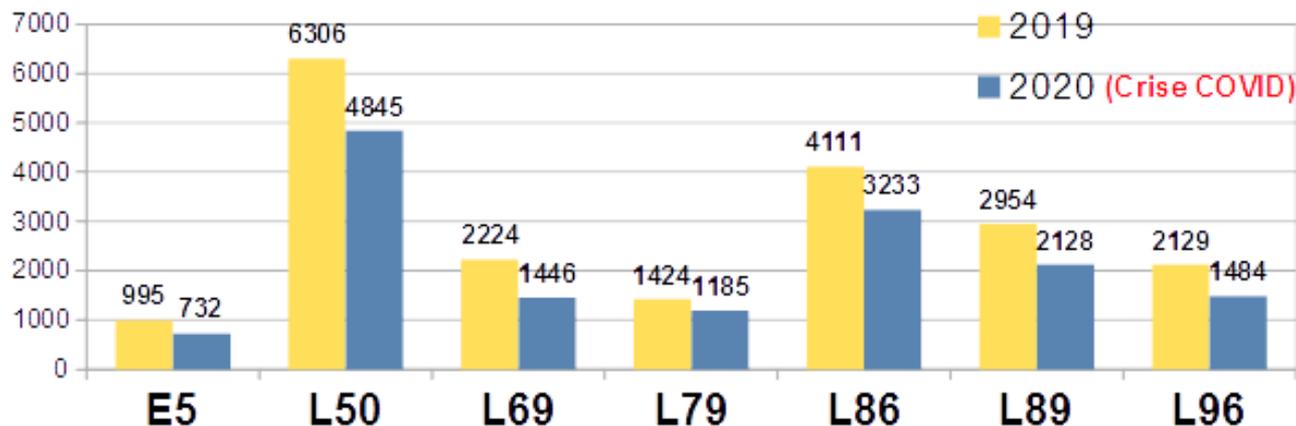
(2019)

Nombre d'inscrits : 379
 Circuits scolaires : 24 dont 16
 pour les primaires
 Lignes scolaires : 5

Projets en cours

- Prolongement L1 à Babinière et création d'un CETEX Tramway (2024)
- Restructuration du réseau bus en lien avec l'arrivée du tramway
- Travaux Porte de Gesvres : renforcement de la E5 et aménagements sur l'A11 et le bd Becquerel
- Réflexions sur L86 et L96 secteur Perrières / Coutancières
- Expérimentation d'une liaison fluviale entre Carquefou et la Chapelle-sur-Erdre (sept/oct 2021)

Nombre de montées par an et par ligne



Les transports collectifs – Pôle Erdre et Cens

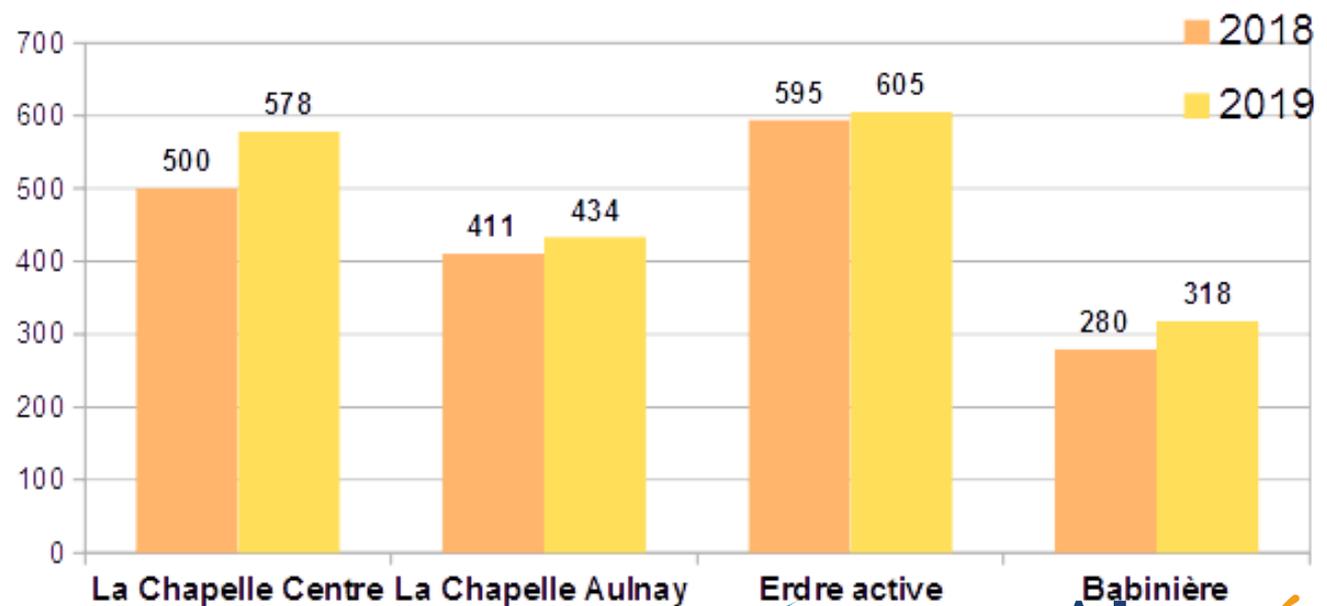
État des lieux desserte TER

Une commune desservie par le tram-train Nantes-Châteaubriant :

- La Chapelle-sur-Erdre

(La Chapelle Centre, La Chapelle Aulnay, Erdre active, Babinière)

Nombre de voyages par an et par gare ferroviaire





Pour la rentrée de septembre 2022, mise en place d'une nouvelle méthodologie de recensement des besoins à l'échelle de chaque pôle sur les évolutions d'offre sur le réseau :

Deuxième quinzaine d'octobre

- ▶ G24 – État des lieux du réseau de transports collectifs de l'année N-1 et recueil des demandes des communes

Novembre / Décembre

- ▶ Analyse des demandes des communes par les services de Nantes Métropole et de la TAN

Fin Janvier

- ▶ Comité Offre et Tarif d'analyse des demandes (NM et Semitan)

Février :

- ▶ Rencontre des communes en Commission Locale de Pôle pour permettre les retours d'analyse

Expressions et attentes du territoire

Erdre et Cens

Séance du 15 avril dernier – Phase 1

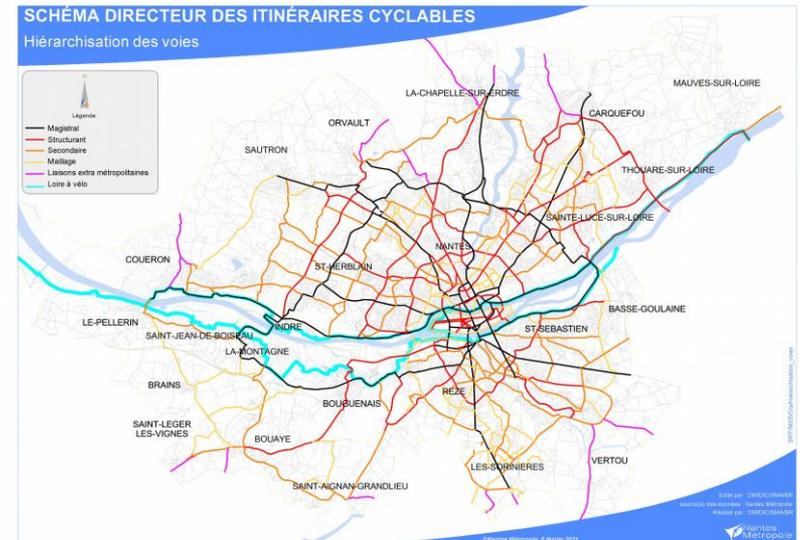
Le renforcement des continuités modes actifs

Sécuriser les voies cyclables

Soutenir l'usage du vélo par des moyens plus incitatifs

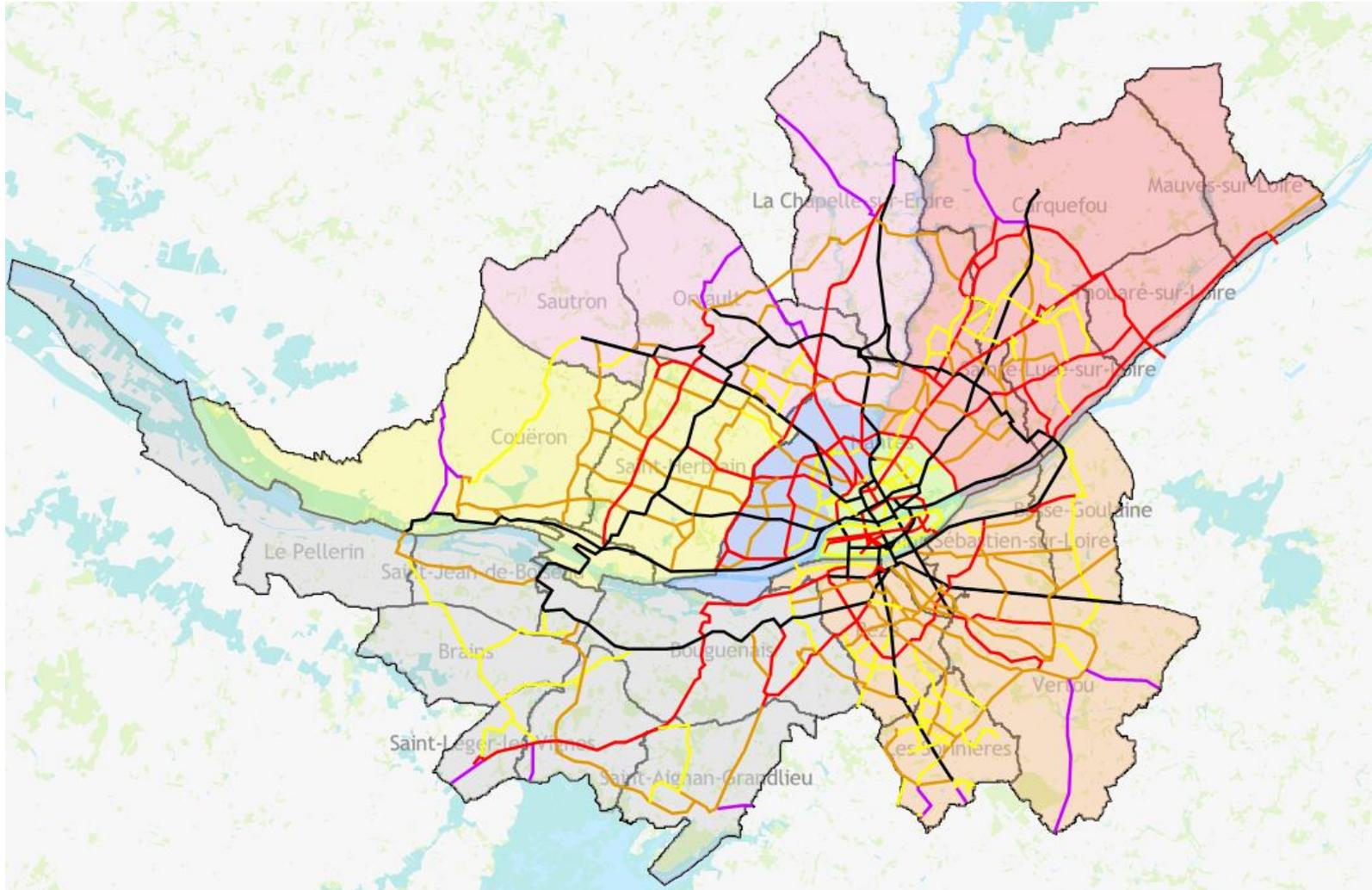
Renforcer le réseau cyclable et mettre en action le SDIC

Stratégie de la politique publique

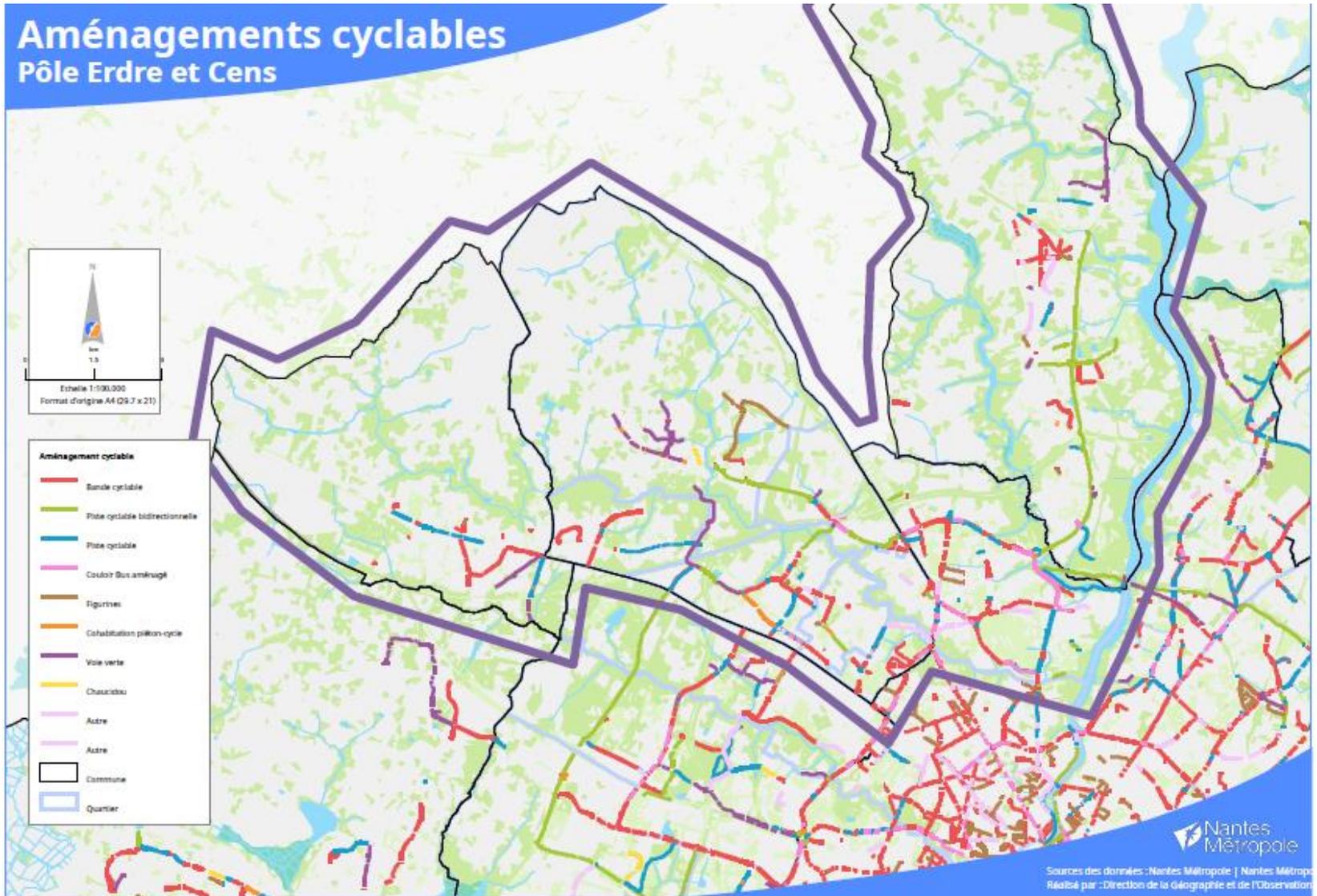


Le renforcement des continuités modes actifs

Carte SDIC / pôle / commune



Aménagements cyclables pôle Erdre et Cens



Temps d'expression individuelle et collective des élus



Séquence 2 : Synergie Métropole / Communes

Les co-engagements sur les projets territorialisés

Le déploiement de la ville apaisée

Carte ville apaisée (objectifs et avancement sur le territoire)
Les projets en cours sur le pôle

Avancement par Pôles des Zones apaisées (12/2020)
Source: arrêtés permanents de circulation.

Voies Principales 34%	Total 56%
Voies Secondaires 62%	

Loire Chezine: APLC
Par commune : Indre fait
Par quartier ; Coueron enclenché

Erdre en Cens
Par quartier : Orvault , La Chapelle
Par Commune : Nantes Nord fait

Erdre et Loire
Par quartier : Carquefou : terminé

Loire Chézine

21%	36%
41%	

34%	40%
41%	

34%	66%
75%	

Par commune : Nantes fait

56%	69%
100%	

69%	90%
100%	

Pour les communes non citées : pas de connaissance sur une vision globale partagée et au développement planifié

Sud Ouest
Par quartier ; La Montagne, Saint Jean de Boiseau : Fait, Le pellerin : quasi terminé
Par commune : Bouaye : fait

Sud Ouest

22%	47%
54%	

Loire, Sèvre et Vignoble

17%	43%
51%	

Loire Sèvre Vignoble
Par quartier ; Rezé : quasi terminé
Vertou : fait dans l'année 2021
Saint Seb : vision dans le cadre de l'étude en cours
Par commune : Nantes Sud fait

UNIVERSITÉ DES MARCHÉS
Direction de la Stratégie et des Systèmes
Service Etudes de Développement
24 Mars 2021

Tri sur le référentiel des voies
Propriétaires:
Inclure: tous
Nature:
Exclure: voies piétonnes

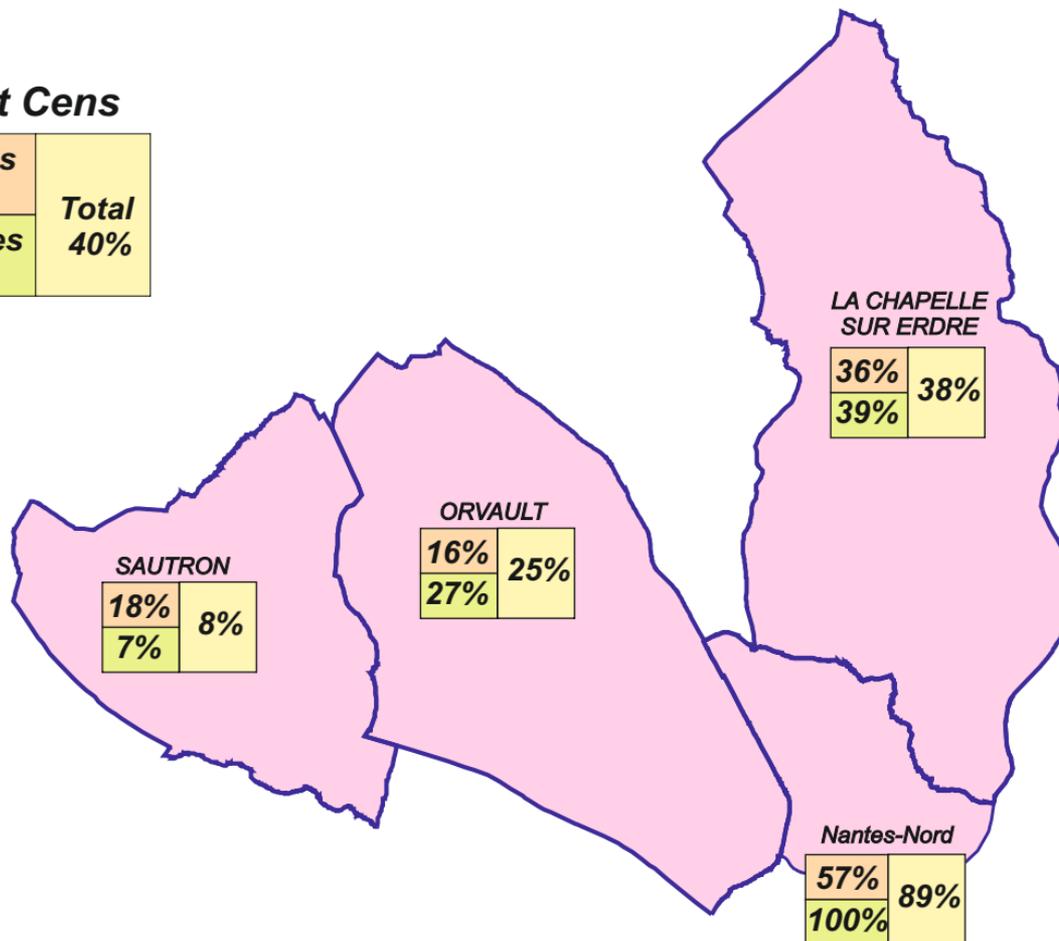
Le déploiement de la ville apaisée sur le pôle

Avancement par Pôles des Zones apaisées (12/2020)

Source: arrêtés permanents de circulation.

Pôle Erdre et Cens

Voies Principales 34%	Total 40%
Voies Secondaires 41%	



L'écomobilité scolaire

Pôle Erdre et Cens : 7 écoles dans le dispositif sur 24 (17)

Ecomobilité scolaire et savoir-rouler - questions

- ▶ Savoir rouler à l'école : les dispositifs existants dans les communes, des projets en cours ?
- ▶ Les attentes des communes ?

Nota : Pas de PPI spécifique en centrale pour accompagner les préconisations



Conclusion

Commune d'Orvault

Un contrat en cours d'élaboration : la poursuite de la démarche

- ▶ Rédaction d'un compte-rendu cette Commission locale de pôle
- ▶ Définition des actions territorialisées des politiques publiques métropolitaines et des projets à l'échelle du pôle de proximité
- ▶ Déclinaison des éventuels projets de coopération avec Nantes Métropole entre les communes sur leurs compétences propres
- ▶ Identification des éventuelles opérations/projets à l'échelle de plusieurs communes/du pôle de proximité

Prochaines étapes

Une C.L.P. le 06 octobre

- ▶ Étape n°3 du dialogue : un temps de dialogue sur la résilience, la biodiversité, l'agriculture, l'alimentation, la santé environnementale

Une C.L.P. le 1^{er} décembre

- ▶ Étape n°4 du dialogue : un temps de dialogue sur le foncier, l'habitat, le logement, la résilience