



LA CHAPELLE  
SUR ERDRE



## Réunion d'itérations

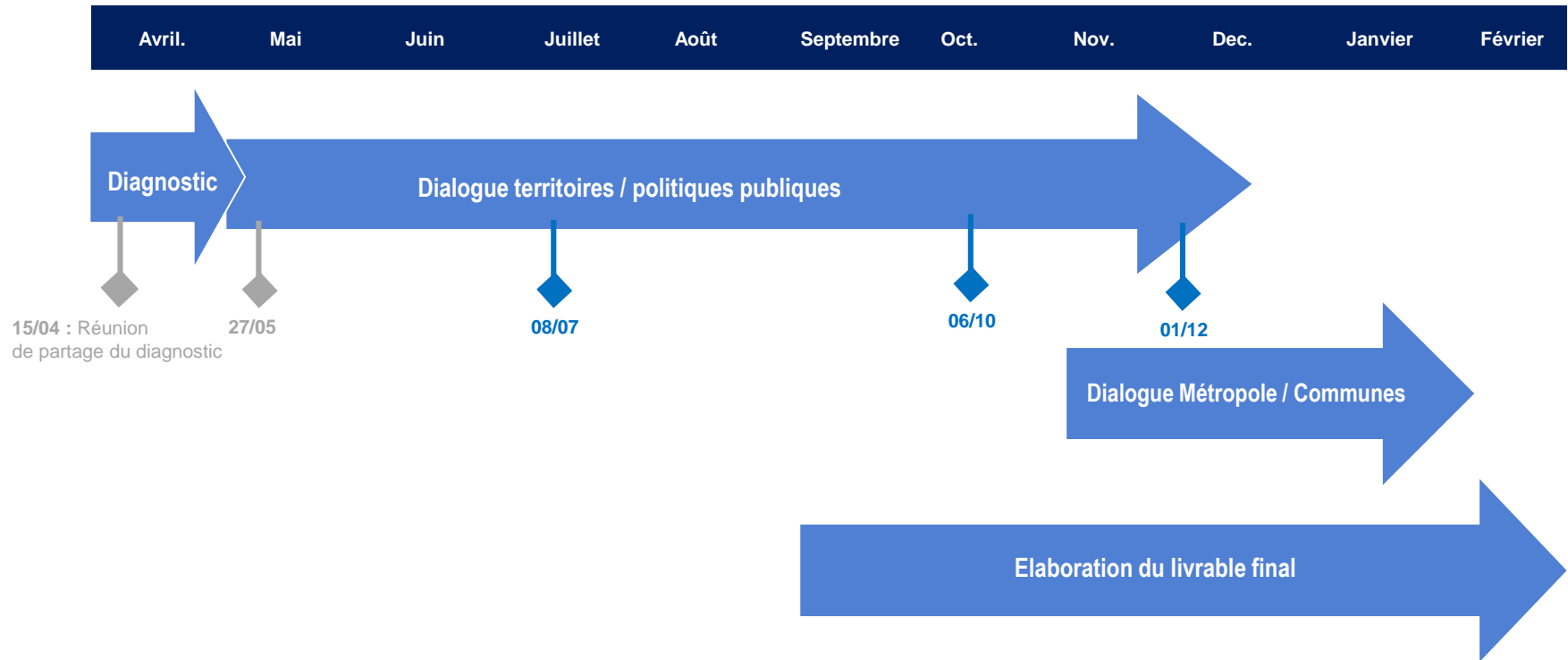
- **Territoire Erdre et Cens**  
– Le 08 juillet 2021



# Méthodologie de la démarche



# Calendrier de la démarche Pôle Erdre et Cens



# Fin 2021 : 6 contrats territoriaux

## Une architecture commune à tous les territoires

- ▶ Preamble
- ▶ Characteristics of the territory and shared diagnosis
- ▶ Issues, priorities, orientations and projects (metropolitan- communal- quarters) at the scale of the pole
- ▶ Issues, priorities, orientations and projects (metropolitan- communal) for each commune

## Un animation sur tout le mandat dans le cadre des CLP

- ▶ The contract will be completed by operational action guides that list the actions at different scales to ensure the follow-up of the implementation within the CLP framework
- ▶ Annual evaluation
- ▶ Mid-mandate, end of mandate

# Aujourd'hui

Une séance dédiée à la politique publique de **conciliation et usages des espaces publics**, et à celle des **mobilités** pour :

- ▶ **Présenter les enjeux et les objectifs de la politique publique conciliation et usage des espaces publics, les ambitions métropolitaines**
- ▶ **Faire le lien avec les expressions et les attentes du territoire** issus des travaux menés lors de la phase de diagnostic et **échanger sur les intentions de la politique publique pour le territoire**

Séquence 1

- ▶ **Présenter les enjeux et les objectifs de la politique publique des mobilités, les ambitions métropolitaines**
- ▶ **Faire le lien avec les expressions et les attentes du territoire** issus des travaux menés lors de la phase de diagnostic et **échanger sur les intentions de la politique publique pour le territoire**

Séquence n°1

- ▶ **Mettre en perspective les synergies** envisageables à l'échelle du territoire

Séquence n°2



# Introduction Politique Publique conciliation et usage des espaces publics

**Le lieu de convergence de nombreuses autres politiques publiques** (mobilités, urbanisme, égalité, eau, tranquillité publique, nature en ville...)

**Un patrimoine majeur à gérer** (1000 ouvrages d'art, 95.000 points d'éclairage public, 2.800km de voirie, 70.000 arbres...)

**La responsabilité d'un espace commun à l'ensemble des habitants du territoire, et à tous ses visiteurs**, quel que soit son âge, sexe, lieu de résidence, csp...

**Au cœur d'enjeux stratégiques** : densité urbaine, qualité de vie, attractivité, sécurité, proximité, vivre ensemble, ville inclusive, transition écologique...



# 2014/2020: des avancées significatives, des thématiques émergentes à développer

- ▶ Structuration de la gestion durable des patrimoines de l'espace public
  - Amélioration du suivi patrimonial
  - Organisation largement déconcentrée
- ▶ Des démarches de dialogue citoyen, exploration de nouvelles méthodes (ateliers)
- ▶ Montée en puissance progressive des enjeux de qualité, usages, nature en ville, art sur l'espace public...





# Les grands enjeux pour le territoire et pour les politiques publiques de la Métropole

- ▶ transition écologique, prise en compte du défi climatique
- ▶ justice sociale et égalité, projet inclusif
- ▶ association des citoyens
- ▶ proximité, écoute des territoires, réponse aux besoins du quotidien
- ▶ expérimentation/innovation
- ▶ alliance des territoires

A photograph of a stone weir structure in a forest stream. The weir is built from light-colored, rectangular stones and has a low wall across the stream. To the left of the weir, there is a stone staircase with several steps leading down to the water. The stream is surrounded by lush green trees and vegetation. The water is dark and reflects the surrounding greenery.

# Séquence 1. Dialogue intentions métropolitaines / communes

## Expressions et attentes du territoire Erdre et Cens

Séance du 15 avril dernier – Phase 1

### Axe 1. un espace public à vivre, pour toutes et tous

Investir pleinement le sujet de la santé  
environnementale

Garder, créer et construire des espaces  
de respirations

## Quelle déclinaison dans les politiques d'aménagement et de gestion de l'espace public ?

proposition d'axe stratégique n°1  
« un espace public à vivre, pour  
toutes et tous »

inclusif, convivial, accueillant pour  
toutes et tous, support de mobilités, de  
loisirs, de contemplation, de lien social ;  
un équilibre entre des dimensions  
paysagères (esthétique),  
spatiales(usages) et sociales  
(rencontres)

## « un espace public à vivre, pour toutes et tous »



Confluent - Rezé



Gare Nord - Nantes



Gare d'Anjou  
St-Sébastien/L



Couëron  
P+R

# AS.1. des inflexions

- ▶▶ plus d'espace public (au détriment des espaces monofonctionnels et des espaces privés, complémentarité ?)
- ▶▶ des espaces moins structurés, plus adaptables, évolutifs, réversibles
- ▶▶ des espaces moins « équipés » plus polyvalents
- ▶▶ des espaces adaptés au changement climatique (îlots de fraîcheur)
- ▶▶ une association renforcée des citoyens pour la définition des projets mais aussi pour l'animation des espaces créés

## Expressions et attentes du territoire Erdre et Cens

Séance du 15 avril dernier – Phase 1

### Axe 2. Un espace support de transition écologique

Lutter contre les ilots de chaleur en ville

Communiquer et sensibiliser les  
habitants aux sujets environnementaux

Se doter d'une politique de l'arbre

Baisser la consommation d'énergie

Préserver la biodiversité en ville

Accélérer la transition énergétique

### Axe 3. un espace public sobre, durable et respectueux des identités locales

Trouver l'équilibre entre la préservation  
de l'environnement et le développement  
du territoire

## Quelle déclinaison dans les politiques d'aménagement et de gestion de l'espace public ?

Proposition d'axe stratégique n°2  
« un espace support de transition  
écologique »

éléments du paysage, végétalisé,  
accueillant pour la faune et la flore,  
considérant l'eau comme une  
opportunité

Proposition d'axe stratégique n°3

« un espace public sobre, durable et  
respectueux des identités locales »

des matériaux durables, et vertueux ;  
des aménagements sobres adaptés  
aux contextes locaux tout en marquant  
l'identité métropolitaine

## « un espace support de transition écologique »



P+R Gare - Bouaye



Couëron  
Rue de la salle



Lycée E. d'Orve  
Carquefou



Saint Herblain  
Preux

« un espace public sobre, durable, respectueux des identités »



Rue F. Faure - Rezé



Pl. de la République  
St-Jean de B.



Indre  
Thomas Laisant





## AS.2. Les inflexions

- ▶ logique de réseau : espace public non plus comme une rupture de continuité, mais comme un maillon de celle-ci (trames vertes, trame noire, continuité des sols...)
- ▶ l'espace public comme support de biodiversité (diversité des strates et des essences végétales, présence de l'eau)
- ▶ forte ambition sur la désimperméabilisation/végétalisation dans chaque projet (objectifs quantitatifs)

## AS.3. Les inflexions

- ▶ une place moins grande laissée à la créativité des concepteurs
- ▶ mais une priorité mise sur l'innovation/l'expérimentation dans les processus de construction, le recours à des matériaux écologiquement et énergétiquement vertueux, durables, réutilisables
- ▶ la prise en compte renforcée des enjeux de gestion durable, de cycle de vie des matériaux, de coût global

# En synthèse

## la prise en compte généralisée des enjeux de transition écologique

- ▶ désimperméabiliser/végétaliser chaque fois que c'est possible (logique de continuités)
- ▶ recourir à des techniques, process, matériaux plus vertueux

## des espaces publics conçus comme des espaces à vivre, et pas seulement des lieux de passage

- ▶ concevoir avec les habitant-e-s, penser tous les usages, l'animation des espaces créés

## des espaces publics sobres, prenant en compte les enjeux de gestion durable et de gestion au quotidien

- => **complexité croissante** pour trouver le juste équilibre entre ces multiples objectifs, sur un espace limité par essence ; bien hiérarchiser les priorités pour chaque projet, s'adapter au contexte
- => **nécessité de réelles inflexions** (place de la voiture, logique de partage de l'espace, d'adaptabilité) et des choix difficiles
- => **acceptabilité liée au niveau d'association des usagers**

# **Temps d'expression individuelle et collective des élus**

# Introduction Politique publique des mobilités

# **Stratégie mobilité**

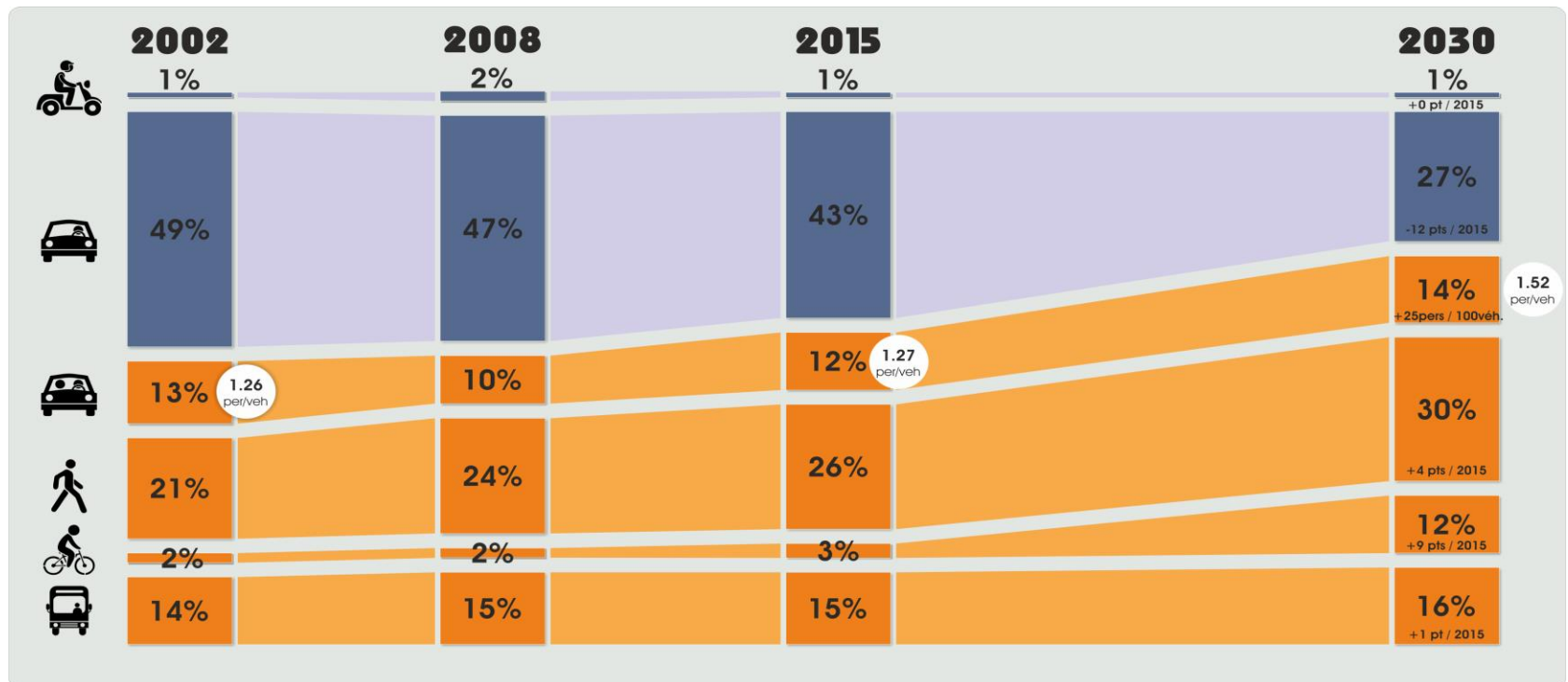
## **Les grands enjeux du PDU**

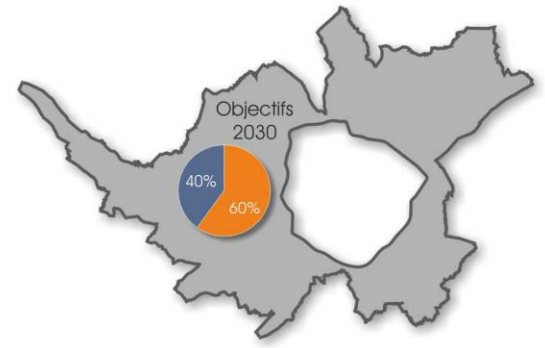
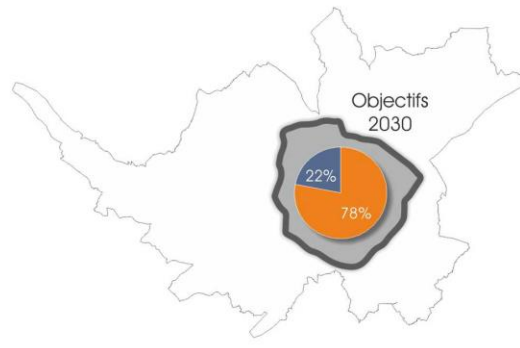
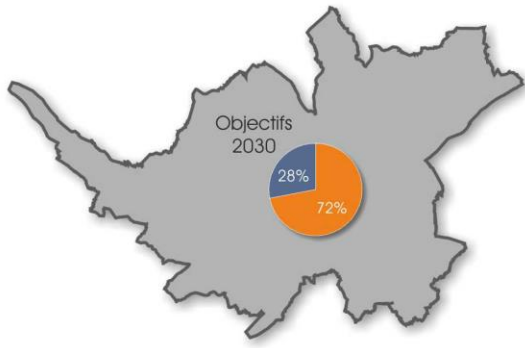
Enjeux et objectifs de la politique publique des mobilités  
PDU 2018-2027

# Les objectifs du PDU 2018-2027, perspectives 2030

## Les objectifs du PDU précédent (2010-2015) confortés

**Une ambition forte : 3/4 des déplacements en modes alternatifs, 1/4 en modes motorisés individuels**





### Nantes métropole

	2015	objectifs 2030	
	1%	1%	28%
	43%	27%	
	12%	14%	72%
	26%	30%	
	3%	12%	
	15%	16%	

### Intra périphérique

	2015	objectifs 2030	
	1%	1%	22%
	36%	21%	
	10%	10%	78%
	32%	35%	
	3%	15%	
	18%	18%	

### Extra périphérique

	2015	objectifs 2030	
	1%	1%	40%
	56%	39%	
	16%	23%	60%
	16%	18%	
	1%	7%	
	10%	12%	



Des services plus performants



Une mobilité, de proximité, douce et apaisée

LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

## Les actions emblématiques 2018-2027 Quatre grandes affirmations



Une Métropole facile et connectée



Un usage plus « propre »  
et plus collectif de la  
voiture

# **Les inflexions du début de mandat sur la mobilité des métropolitains**

## TRAFIC AUTOMOBILE

2020										2021					
Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin
-72%	-70%	-35%	-9%	-14%	-22%	-11%	-9%	-30%	-17%	-14%	-16%	-14%	-20%	-10%	-8%

1er confinement

-70 %

2nd phase

-23 %

Aujourd'hui  
(du 25 mai au 02 juin)

-7 %

=> Depuis debut mai, la tendance est la reprise du trafic (environ 1 % par semaine)

## TRAFIC VÉLO

2020										2021					
Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin
-79%	-76%	-33%	-5%	5%	-5%	10%	14%	-26%	-24%	-21%	-12%	-12%	11%	-14%	19%

(par rapport à la même semaine de 2019)

1er confinement

-76 %

2nd phase

-26 %

Aujourd'hui  
(du 25 mai au 02 juin)

+16 %

=> Le trafic vélo est très dépendant des conditions climatiques mais la tendance est à l'augmentation

# Les nouveaux enjeux depuis la crise COVID (1/2)

**Une baisse** de la fréquentation des TC, une baisse de la circulation automobile, une croissance des modes actifs, un développement de « l'immobilité » domicile travail/études (télétravail)

**Un développement du e-commerce et de la logistique urbaine**

**Une préservation des valeurs de la politique :**

- ▶ le savoir vivre ensemble : incivilités, insécurité renforcées pendant la crise
- ▶ la mobilité pour tous : prise en compte des horaires décalés et des professionnels mobilisés...

# Les nouveaux enjeux depuis la crise COVID (2/2)

## Des attentes issues de la convention citoyenne :

- ▶ gratuité des TC,
- ▶ Proximité :
  - limiter les déplacements,
  - profiter des bienfaits de la marche et du vélo, maillage du réseau TC, intermodalité en périphérie (P+R et TC),
  - développement des aménagements cyclables,
  - responsabiliser tous les usagers (ne pas opposer les modes),
  - développement de la voiture partagée,
  - mieux communiquer sur les services

## Une gestion de l'incertitude :

- ▶ Nouveaux comportements de mobilité pérennes ? À quel niveau ?
- ▶ Nouveaux usages numériques (moins de déplacements professionnels ? Quelles conséquences sur les déplacements longue distance ?)
- ▶ Densité urbaine et développement périurbanisation ?
- ▶ Ampleur de la crise économique ?
- ▶ Ressources amoindries ou retour à la normale, quand ?

# Des budgets contraints du fait...

## Des pertes de recettes liées à la crise sanitaire (2020)


- ▶ - 22 M€ sur le budget annexe transport
- ▶ - 5 M€ sur celui du stationnement
- ▶ - 2,5 M€ sur le budget principal

## Des évolutions tarifaires de début de mandat

- ▶ Baisse de 20 % les abonnements (-9 M€/an)
- ▶ Pas d'augmentation des tarifs en 2019 et 2020 ( -2M€)
- ▶ Gratuité des TC le week-end (- 10 M€/an).

# **Les orientations stratégiques pour le mandat**

2020 - 2026



Des enjeux de la politique publique des mobilités dans la continuité du PDU: report modal, mobilité pour tous, espace public de qualité et apaisé, transition écologique, maîtrise des dépenses

Mais des inflexions fortes :

- ▶ De véritables opportunités offertes par la crise pour accélérer l'atteinte des objectifs (ville à 30, aménagements provisoires pérennisés pour les modes actifs, changements de comportement, acceptabilité de la contrainte...)
- ▶ Une transition écologique au cœur des objectifs
- ▶ Des réductions des marges de manœuvre financières qu'il faudra compenser pour garder l'ambition sur la mobilité : adéquation des moyens humains et financiers, priorisations
- ▶ Un cortège d'incertitudes

Le référentiel d'aujourd'hui ne sera donc pas forcément celui de demain : il devra s'adapter pour accompagner les mutations effectives et confirmer les inflexions.





# Séquence 1. Dialogue intentions métropolitaines / communes

# Expressions et attentes du territoire Erdre et Cens

Séance du 15 avril dernier – Phase 1

## AS.1. Une mobilité de proximité, douce et apaisée

Sécuriser les voies piétonnes

Renforcer les liaisons douces vers  
Nantes et entre les communes du pôle



# Stratégie de la politique publique

## Une mobilité de proximité douce et apaisée Construire la ville des courtes distances

### 70 % de la voirie apaisée

(plans communaux ville apaisée et des déplacements doux)

### Ecomobilité scolaire

### Qualité de l'espace public

(consolidation de la charte d'aménagement, requalification de rue)

# Expressions et attentes du territoire Erdre et Cens

Séance du 15 avril dernier – Phase 1

## AS.2. Des services facilités et qui incitent au changement de comportements

Renforcer la multimodalité

Renforcer les liaisons entre les  
communes du pôle

S'adapter aux nouvelles pratiques liées  
au covid

Prendre en compte les contraintes  
géographiques du pôle dans l'offre de  
mobilité

# Stratégie de la politique publique

## Une Métropole facile et connectée

**Impulsion des initiatives individuelles et collectives**  
(appel à projet)

**Accessibilité et interconnexion**

(P+R, coordination des réseaux et des services,  
tarification combinée, etc.)

**Services élargis et à accès unique**

(coordinateur de la mobilité, tendre vers un support  
unique)

**Information confortée grâce au numérique**

(élargie et en temps réel)



# Expressions et attentes du territoire Erdre et Cens

Séance du 15 avril dernier – Phase 1

## AS.3. Une métropole plus accessible qui privilégie les modes alternatifs à la voiture

Dialoguer avec les territoires voisins

Avoir une vision globale métropolitaine

Offrir une alternative à la voiture sur tout le territoire

Décongestionner les grands axes du territoire

Améliorer les mobilités autour du rond-point du Cardo

Créer une voie d'accès au centre commercial du Grand Val

## AS.4. Un usage plus propre et collectif de la voiture

# Stratégie de la politique publique

## Covoit'tan et Ouest Go

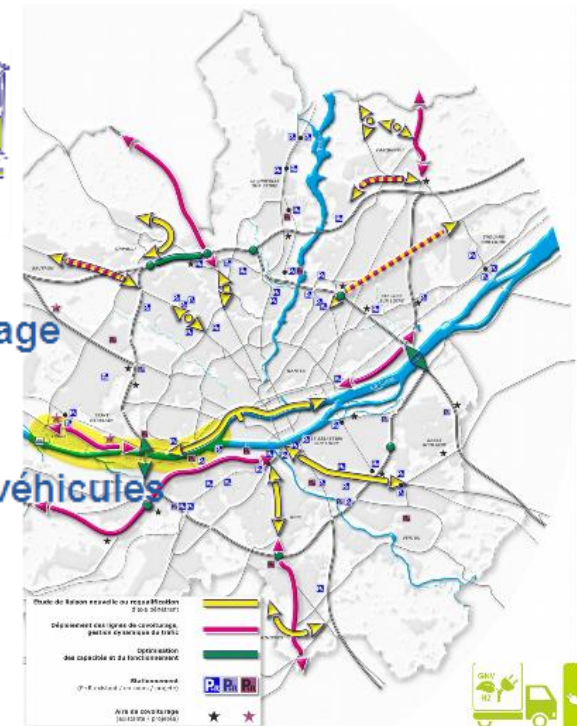
**Expérimentation sur les pénétrantes**  
(réservation de voie à partir de 2021 / gestion dynamique / lignes de covoiturage)  
Étude en cours

### Lignes de covoiturage



### Schéma directeur covoiturage (aires, services...)

### Mutation énergétique des véhicules



# Expressions et attentes du territoire Erdre et Cens

Séance du 15 avril dernier – Phase 1

## Transports collectifs

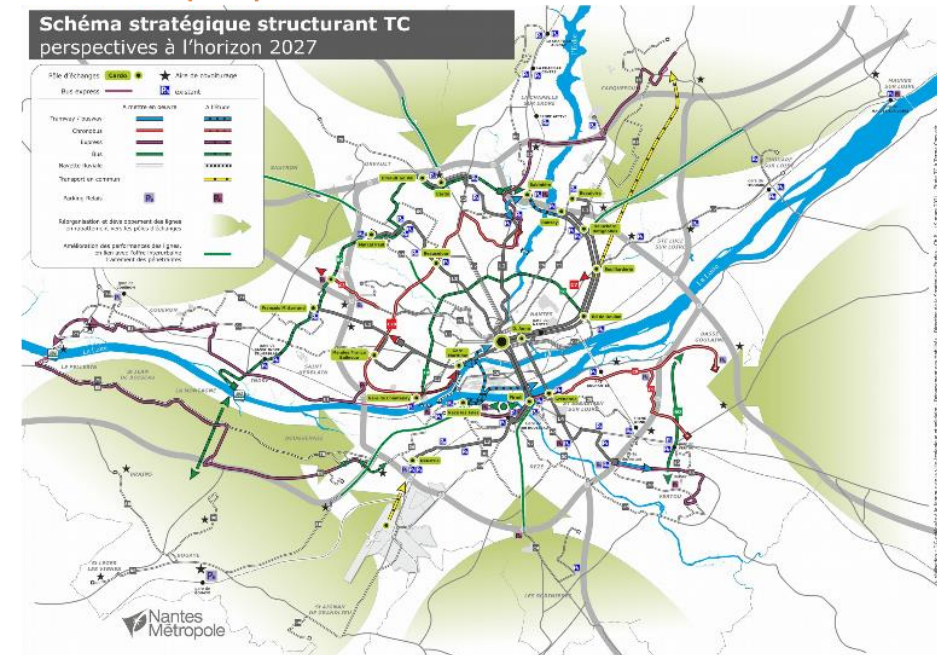
Anticiper le développement du réseau de transport en commun et la future arrivée du tramway

Renforcer le réseau de transport en commun dans les quartiers de logements sociaux

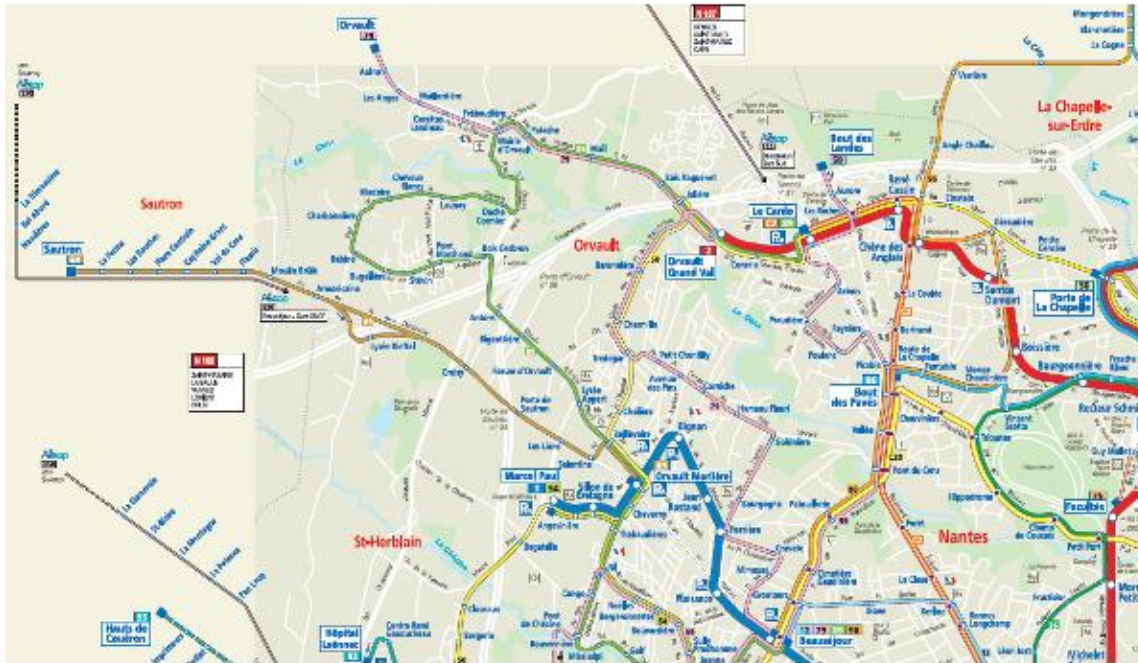
Densifier et prolonger la desserte en transports en commun

# Les transports collectifs – Méthodologie d'analyse des évolutions d'offre

## Des services plus performants



# Les transports collectifs – Pôle Erdre et Cens



# Les transports collectifs – Pôle Erdre et Cens

## État des lieux réseau régulier

### Transports en commun

2 lignes Tramway : L2 ; L3  
 1 ligne Express : E5  
 6 lignes Bus : L50 ; L69 ; L79 ;  
 L89 ; L86 ; L96

### Transports scolaires

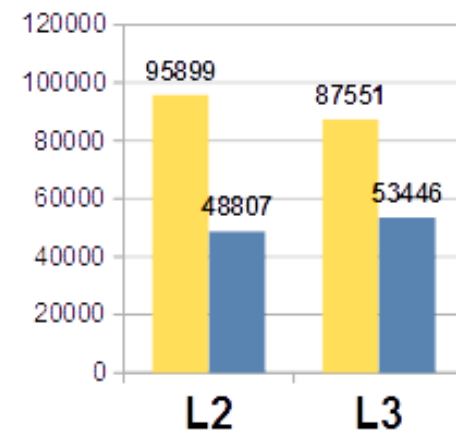
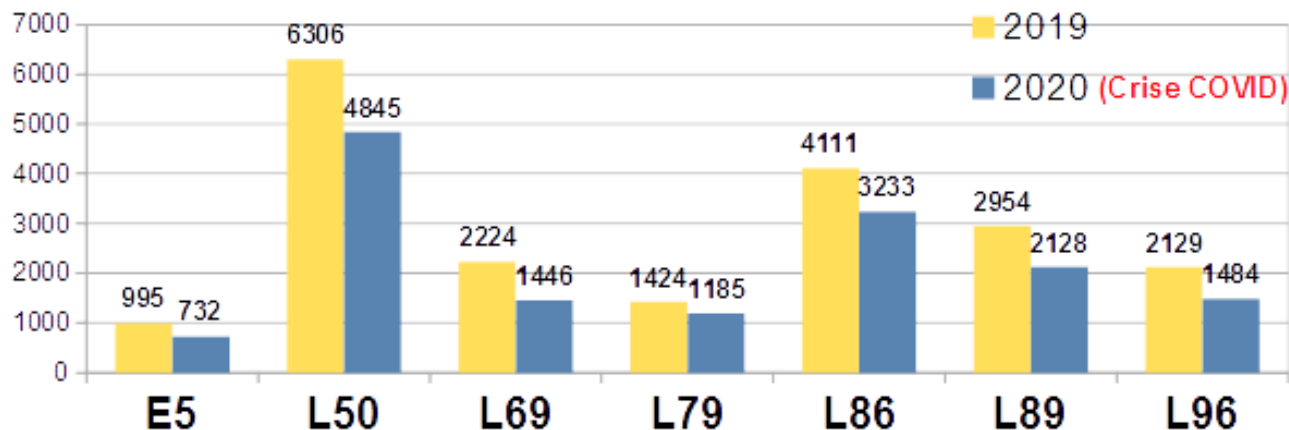
(2019)

Nombre d'inscrits : 379  
 Circuits scolaires : 24 dont 16  
 pour les primaires  
 Lignes scolaires : 5

## Projets en cours

- Prolongement L1 à Babinière et création d'un CETEX Tramway (2024)
- Restructuration du réseau bus en lien avec l'arrivée du tramway
- Travaux Porte de Gesvres : renforcement de la E5 et aménagements sur l'A11 et le bd Becquerel
- Réflexions sur L86 et L96 secteur Perrières / Coutancières
- Expérimentation d'une liaison fluviale entre Carquefou et la Chapelle-sur-Erdre (sept/oct 2021)

## Nombre de montées par an et par ligne



# Les transports collectifs – Pôle Erdre et Cens

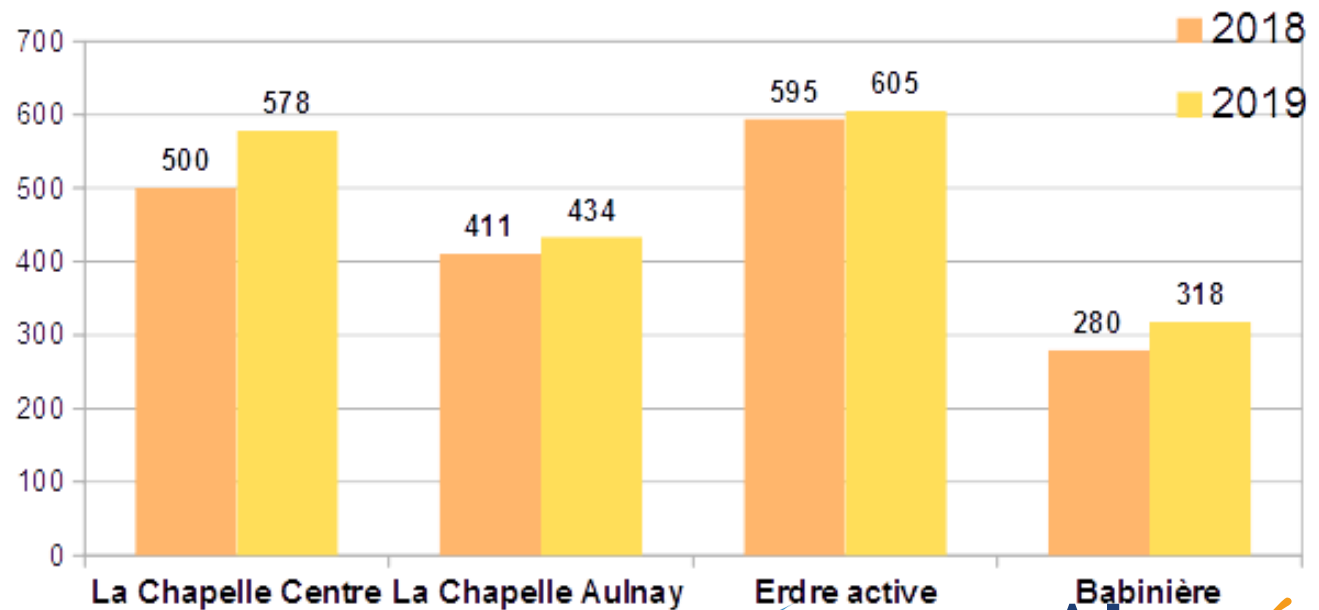
## État des lieux desserte TER

Une commune desservie par le tram-train Nantes-Châteaubriant :

- La Chapelle-sur-Erdre

(La Chapelle Centre, La Chapelle Aulnay, Erdre active, Babinière)

## Nombre de voyages par an et par gare ferroviaire







Pour la rentrée de septembre 2022, mise en place d'une nouvelle méthodologie de recensement des besoins à l'échelle de chaque pôle sur les évolutions d'offre sur le réseau :

### **Deuxième quinzaine d'octobre**

- ▶ G24 – État des lieux du réseau de transports collectifs de l'année N-1 et recueil des demandes des communes

### **Novembre / Décembre**

- ▶ Analyse des demandes des communes par les services de Nantes Métropole et de la TAN

### **Fin Janvier**

- ▶ Comité Offre et Tarif d'analyse des demandes (NM et Semitan)

### **Février :**

- ▶ Rencontre des communes en Commission Locale de Pôle pour permettre les retours d'analyse

# Expressions et attentes du territoire

## Erdre et Cens

Séance du 15 avril dernier – Phase 1

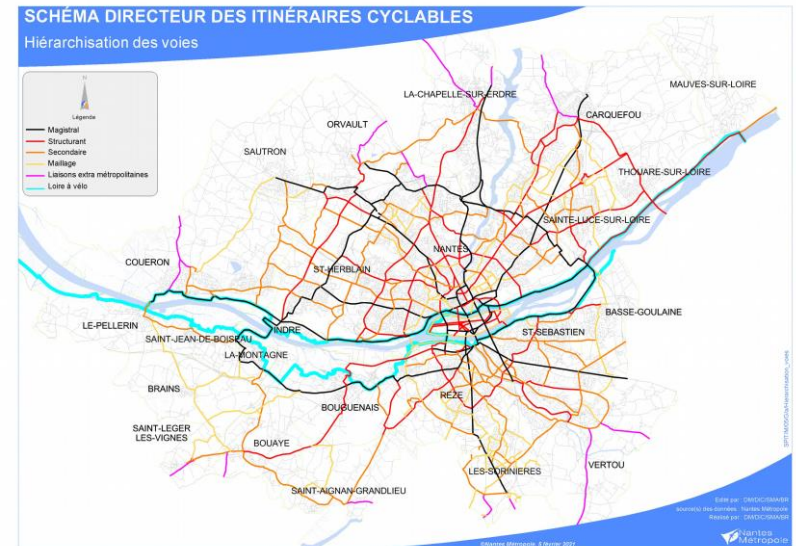
### Le renforcement des continuités modes actifs

Sécuriser les voies cyclables

Soutenir l'usage du vélo par des moyens plus incitatifs

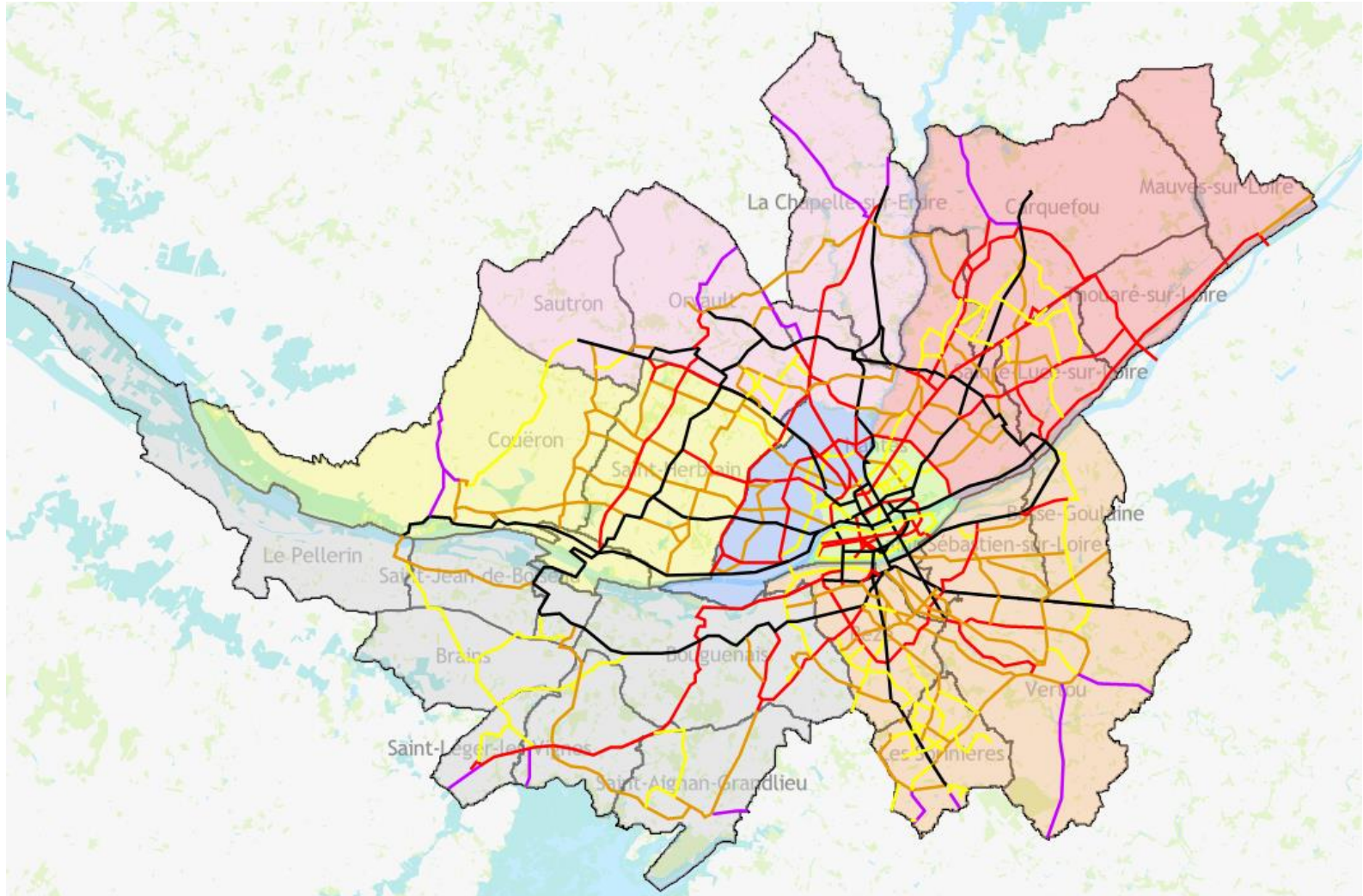
Renforcer le réseau cyclable et mettre en action le SDIC

## Stratégie de la politique publique

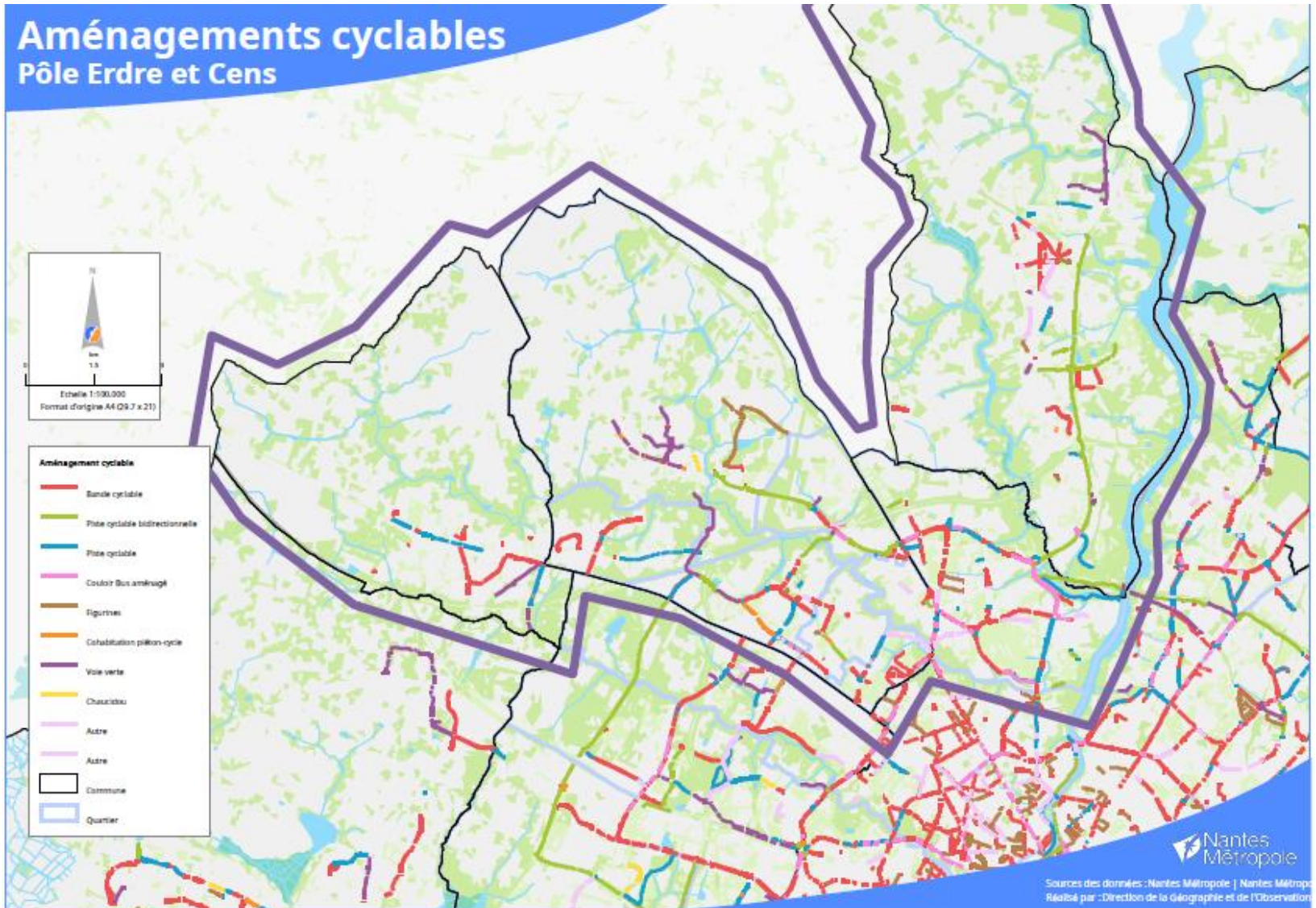


# Le renforcement des continuités modes actifs


## Carte SDIC / pôle / commune



# Aménagements cyclables pôle Erdre et Cens



# **Temps d'expression individuelle et collective des élus**



# Séquence 2 : Synergie Métropole / Communes

# Les co-engagements sur les projets territorialisés

## Le déploiement de la ville apaisée

Carte ville apaisée (objectifs et avancement sur le territoire)  
 Les projets en cours sur le pôle

**Avancement par Pôles des Zones apaisées ( 12/2020)**  
 Source: arrêtés permanents de circulation.

Voies Principales 34%	Total 56%
Voies Secondaires 62%	

**Loire Chezine:** APLC  
 Par commune : Indre fait  
 Par quartier ; Coueron enclenché

**Erdre en Cens**  
 Par quartier : Orvault , La Chapelle  
 Par Commune : Nantes Nord fait

**Erdre et Loire**  
 Par quartier : Carquefou : terminé

**Loire Chézine**

21%	36%
41%	

34%	40%
41%	

34%	66%
75%	

Par commune : Nantes fait

56%	69%
100%	

69%	90%
100%	

*Pour les communes non citées : pas de connaissance sur une vision globale partagée et au développement planifié*

**Sud Ouest**  
 Par quartier ; La Montagne, Saint Jean de Boiseau : Fait, Le pellerin : quasi terminé  
 Par commune : Bouaye : fait

22%	47%
54%	

**Loire, Sèvre et Vignoble**

17%	43%
51%	

**Loire Sèvre Vignoble**  
 Par quartier ; Rezé : quasi terminé  
 Vertou : fait dans l'année 2021  
 Saint Seb : vision dans le cadre de l'étude en cours  
 Par commune : Nantes Sud fait

UNIVERSITÉ DES MARCHÉS  
 Direction de la Stratégie et des Systèmes  
 Service Etudes de Développement  
 24 Mars 2021

Tri sur le référentiel des voies  
**Propriétaires:**  
 Inclure: tous  
**Nature:**  
 Exclure: voies piétonnes

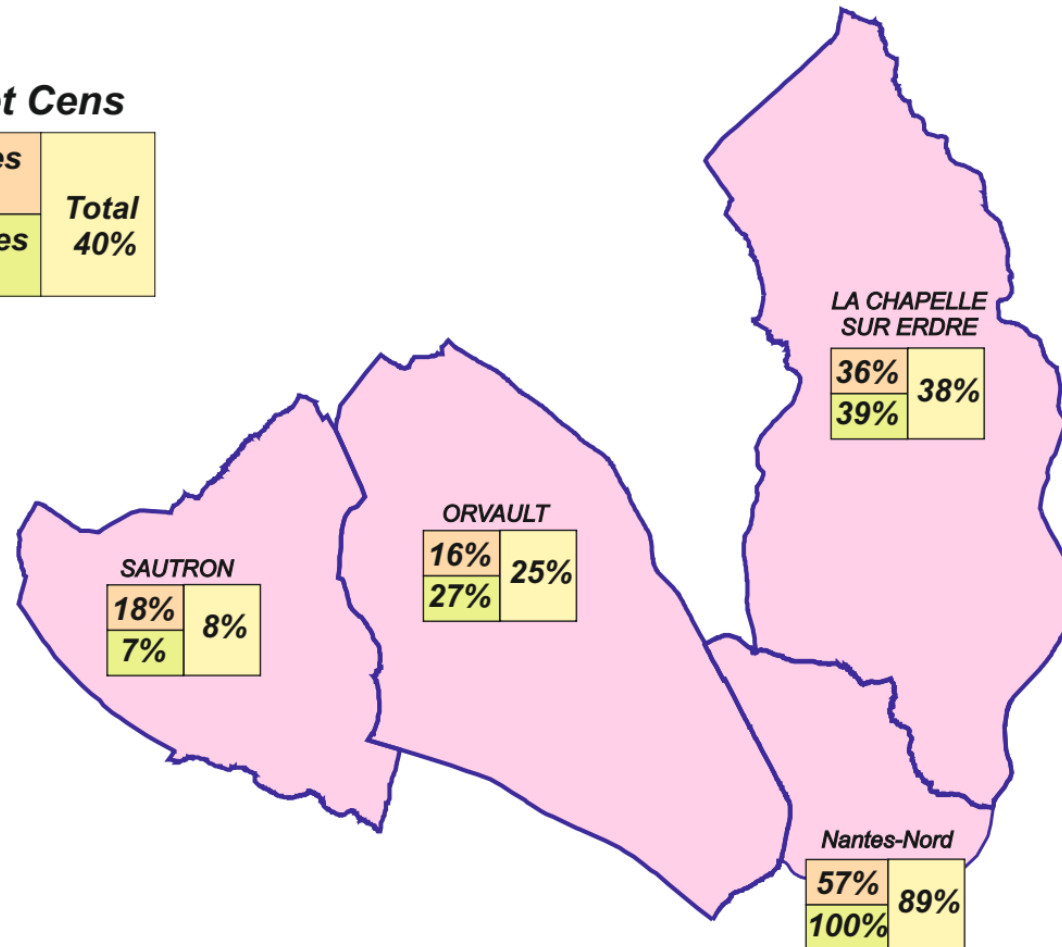
# Le déploiement de la ville apaisée sur le pôle

## Avancement par Pôles des Zones apaisées ( 12/2020)

Source: arrêtés permanents de circulation.

### Pôle Erdre et Cens

Voies Principales 34%	Total 40%
Voies Secondaires 41%	







# L'écomobilité scolaire

Pôle Erdre et Cens : 7 écoles dans le dispositif sur 24 (17)

## **Ecomobilité scolaire et savoir-rouler - questions**

- ▶ Savoir rouler à l'école : les dispositifs existants dans les communes, des projets en cours ?
- ▶ Les attentes des communes ?

Nota : Pas de PPI spécifique en centrale pour accompagner les préconisations



Conclusion

Commune d'Orvault

# Un contrat en cours d'élaboration : la poursuite de la démarche

- ▶ Rédaction d'un compte-rendu cette Commission locale de pôle
- ▶ Définition des actions territorialisées des politiques publiques métropolitaines et des projets à l'échelle du pôle de proximité
- ▶ Déclinaison des éventuels projets de coopération avec Nantes Métropole entre les communes sur leurs compétences propres
- ▶ Identification des éventuelles opérations/projets à l'échelle de plusieurs communes/du pôle de proximité

# Prochaines étapes

Une C.L.P. le 06 octobre

- ▶ Étape n°3 du dialogue : un temps de dialogue sur la résilience, la biodiversité, l'agriculture, l'alimentation, la santé environnementale

Une C.L.P. le 1<sup>er</sup> décembre

- ▶ Étape n°4 du dialogue : un temps de dialogue sur le foncier, l'habitat, le logement, la résilience